LA PROVINCIA-DIARIO DE LAS PALMAS
LAS PALMAS
07/03/13
Prensa: Diaria
Tirada: 25.077 Ejemplares
Difusión: 20.982 Ejemplares
Cód: 67868275
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 3.700,00 € Área (cm2): 820,6 Ocupación: 91,9 % Documento: 1/1 Autor: B. Valcarce Núm. Lectores: 183000

La reordenación del transporte público | Conquistas para los usuarios



Estudiantes en la línea 26 que va de Santa Catalina al Campus de Tafira. | JOSÉ CARLOS GUERRA

Guaguas disminuye el tiempo de espera en las paradas de un tercio de sus líneas

La ruta 12 reduce de diez a ocho minutos la frecuencia de paso con la nueva estructura de la red ■ El servicio refuerza la 33 en horas punta por la saturación

B. Valcarce
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La frecuencia de paso, es decir, el tiempo que transcurre en la parada entre que se va una guagua y llega la siguiente, ha mejorado en el 30% de las líneas con la nueva red, según informó ayer la empresa de transporte municipal. Así, los usuarios han visto cómo, por ejemplo la 12, uno de los grandes corredores rápidos de este rediseño, que se puso en marcha el lunes 4 de marzo, ha reducido la espera entre vehículo y vehículo de diez a ocho minutos.

"Una de las líneas que recibe un mayor incremento de la asignación de vehículos es la 12 (Puerto-Hoya de la Plata), lo que le permite reducir su frecuencia de paso de diez a ocho minutos, fomentando la unión de la parte baja de la Ciudad, de punta a punta. Este refuerzo se explica, entre otros motivos, por la necesidad de oferta de transbordo con todas las líneas del Cono Sur", señaló la empresa en un comunicado.

El nuevo sistema de líneas troncales y líneas de aportación (guaguas de barrio) ha facilitado reducciones significativas de las frecuencias precisamente en el Cono Sur. Las líneas 50, 51, 52 o 55 (que antes llegaban hasta el Mercado del Puerto) cada 45-50 minutos, ahora circularán dentro de Zárate, Casablanca o El Lasso con frecuencias de entre 15 y 20 minutos.

La ruta 20 (convertida en guagua de barrio en La Isleta) mejora su frecuencia de paso, de los 25 minutos en la red anterior a los 15 minutos en la nueva red; las fusionadas 3 y 30, que ahora operan bajo la denominación de línea 33, pasan de los 20 minutos hasta ahora, a 10-15 minutos.

Guaguas Municipales comenzó ayer mismo a solucionar los problemas que sus usuarios le han reportado en los primeros días después de la implantación de la nueva red. Una de las líneas más afectadas, la 33, que sufría saturación durante las horas punta se reforzará la próxima semana en estos espacios de tiempo con guaguas articuladas. Estos vehículos, que tienen mayor capacidad, servirán para solucionar las quejas que los pasajeros hicieron el martes a los empleados sobre usuarios que tuvieron que coger taxis para llegar a sus trabajos o que esperaron hasta una hora en la estación porque las guaguas no paraban, al circular llenas de pasajeros. Fuentes de la compañía especificaron que durante el día de ayer, las incidencias se solucionaron gracias a "intensificaciones puntuales del número de vehículos".

La entrada en funcionamiento de las guaguas articuladas no puede hacerse de inmediato, porque existen ciertas zonas en las que un vehículo de estas características no podría pasar por "la indisciplina de los conductores que aparcan donde no deben", afirman estas fuentes.

El Ayuntamiento llevará a cabo una operación en los próximos días para acotar estas zonas de Ciudad Alta con pivotes y así impedir estos estacionamientos. De esta forma, la empresa va puliendo esas aristas que sus clientes ven en el servicio de guaguas que entró en marcha el 4-M. A este cambio hay que añadir uno más, una guagua se ha incorporado a la línea 12 a las seis de la mañana, dada la alta demanda de pasajeros a esa hora.

La compañía planea reforzar su web con aplicaciones de cálculo de rutas

B. V. H.
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

La compañía de Guaguas Municipales planea reforzar su página web (www.guaguas.com) con aplicaciones que permitan al usuario calcular la ruta que desea realizar incluyendo los transbordos más eficientes.

La empresa de transporte público dependiente del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria estudia incluir entre los servicios que ya oferta en internet diversas aplicaciones que mejoren el servicio que la compañía presta a los pasajeros.

Según confirmaron fuentes oficiales de la compañía, la primera de estas aplicaciones, que ya se encuentra desarrollada, consistiría en un sistema que calcularía la situación del usuario y le indicaría las paradas más cercanas a él en un radio de un kilómetro a la redonda. Así, con un *smartphone* en la palma de la mano con conexión a internet cualquier usuario, turista o no, podrá descubrir qué parada de guaguas tiene más cerca para llegar a su destino.

Las iniciativas para mejorar la nueva web, en la que se incluyen mapas de los trayectos, los cambios realizados en cada línea y los posibles transbordos, entre otras cosas, no terminan ahí. Se planea incluir una segunda aplicación que permita al pasajero calcular qué guaguas tomar para y qué transbordos realizar para dirigirse a un punto en concreto de la red de transporte.

Chat con Ángel Sabroso en laprovincia.es

"La 47 llega al Tanatorio San Miguel ahora"

"La línea 9 mantiene su recorrido por delante del barrio marinero de San Cristóbal"

▶ **Dado el elevado nivel de ruidos de los motores y frenos de gran parte de las guaguas, sobre todo en las maniobras de frenado y aceleración en semáforos y paradas, ¿qué medidas están previstas para que las nuevas líneas nocturnas de guaguas respeten la ordenanza municipal vigente de protección del medio ambiente frente a ruidos y vibraciones?**

Estamos haciendo un esfuerzo muy importante con una situación económica muy difícil para renovar la flota de vehículos de Guaguas Municipales. Son 56 nuevos vehículos en año y medio los incorporados. Por supuesto, todas las nuevas adquisiciones cumplen normativa medioambiental. Seguiremos en esa línea.

▶ **¿Qué guagua pasará por San Cristóbal, barrio marinero?**

La línea 9, que mantiene su recorrido por delante del barrio marinero y con los transbordos gratuitos a partir de ahí.

▶ **¿Seguirán el mismo recorrido las guaguas 35 y 47?**

La 35 mejora mucho su eficiencia en el recorrido, al hacerlo más corto. Pasa a hacer La Ballena-Auditorio, que es el tramo donde más usuarios tenía. Gracias a eso, se mejora su frecuencia de paso por Las Torres, El Cardón, Guanarteme... La 47 apenas cambia, ya que sigue mismo formato pero entra cada dos expediciones en Las Majadillas y la otra por el tanatorio San Miguel, que hasta esta nueva red, no disponía de transporte público.

▶ **¿Cuál es el recorrido de la nueva guagua que sale de la Alameda y llega a Escaleritas? ¿Pasa por paseo de San Antonio o va por Miller y Cruz de Piedra, como lo hace en estos momentos la linea 30?**

La nueva línea 33 sale de la Terminal del Guiniguada, no desde La Alameda. Después subirá a Ciudad Alta por donde lo hacía la 30.

▶ **¿Qué guaguas pasan ahora por La Minilla? ¿Hay alguna guagua que comunique La Minilla con la Facultad de Humanidades?**

Antes La Minilla era cubierta por la 45 y la B. A partir de ahora será cubierta por la 21-24, que mejoran la frecuencia por el barrio a diez minutos. En Mesa y López puede coger la 2 o la 25 y 81 (recomendable la 2 por tener mejor frecuencia de paso) y le deja justo en Humanidades.

▶ **¿La nueva línea 33, pasará de lunes a domingo por la zona baja de Schamann como actualmente hace la 30 en sábados y domingos, porque en estos días no trabajaba la 3, y ésta, la 3, desaparece para siempre. ¿Y los que viven por la zona del llamado paseo de San Antonio, no tienen derecho a guagua, a pesar de haberla tenido desde los tiempos de la *guagua de Santiaguito*?**

Se mantienen las paradas de la zona baja y zona alta del paseo, para darle servicio. Se trata de mejorar las frecuencias de paso de la nueva 33. Estamos seguros de que todas las zonas de la nueva 33 salen mejoradas en su frecuencia de transporte público.